

Согласовано/ Agreed

Региональный менеджер  
М.М. Маженов

« 11 » июня 2020 г.

Согласовано/Approved

Менеджер по транспортировке  
А.А. Буларёв

« 16 » июня 2020 г.

### Техническое задание

по содержанию и текущему ремонту подъездных автомобильных дорог к НПС «Исатай» и НПС «Курмангазы»

#### РАЗДЕЛ I. Место и сроки выполнения работ.

##### 1.1. Место выполнения работ и оказания услуг:

- Подъездная автомобильная дорога к НПС «Исатай», Республика Казахстан, Атырауская область, Исатайский район, 12 км от п. Аккистау в сторону г. Астрахань, Российская Федерация;

- Подъездная автомобильная дорога к НПС «Курмангазы», Республика Казахстан, Атырауская область, Курмангазинский район, 48 км. от п. Ганюшкина в сторону г. Атырау, Республика Казахстан.

- Расстояние между объектами -100 км.

1.2. Сроки выполнения работ и оказания услуг: - 3 (три) года.

#### РАЗДЕЛ II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКУ ТЕНДЕРА.

2.1. Обеспеченность (готовность) участника тендера материально - техническими ресурсами и укомплектованности рабочими и специалистами.

База, оборудование, средство механизации, персонал	Количество, шт/чел
Производственная база отдалённостью от объекта не более 100 км.	1
Автомашина дорожного мастера для перевозки рабочих и инвентаря	1
Автогрейдер	1
Комбинированная дорожная машина с навесным оборудованием одноотвальным плужным снегоочистителем	1

и распределителем твердых материалов	
Автомобиль - самосвал	1
Каток дорожный	1
Погрузчик	1
Трактор «Беларусь»	1
Фреза дорожная или сменное оборудование на трактор «Беларусь»	1
Виброплита ручная	1
Бензокосилка	2
Дорожные рабочие	5
Машинисты дорожных машин и специалисты (электрик, связист и др.)	4
Дорожный мастер	1

Участник должен быть оснащен машинами и оборудованием, позволяющими выполнять работы по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог механизированным способом на современном техническом уровне.

Участник должен быть способен организовать комплексные бригады (звенья), для выполнения несложных малообъемных работ, а также и специализированные бригады (звенья) для содержания и ремонта отдельного конструктивного элемента или выполнения отдельных объемных видов работ.

Эффективность содержания автомобильных дорог во многом зависит от месторасположения производственной базы по отношению к объектам работ.

Наличие техники и оборудования подтверждается свидетельством о регистрации права собственности или договором аренды. При подготовке заявки для участия в Тендере необходимо указать сведения об используемых материально-технических ресурсах необходимых для проведения работ и сведения о привлекаемых кадровых ресурсах необходимых для проведения работ по образцам, приведенным в Приложениях 2, 3.

При наличии производственных баз в собственности или на правах аренды необходимо указать точный адрес месторасположение баз и документы на право собственности или аренды.

## **2.2. Наличие опыта работ по предмету тендера.**

Участник Тендера должен иметь опыт работы по предмету Тендера не менее 1 (одного) года. При подготовке заявки для участия в Тендере необходимо указать сведения об опыте аналогичных договоров по образцу, приведенному в Приложении 1.

## **РАЗДЕЛ III. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОДЕРЖАНИЮ И ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.**

### **3.3. Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств подъездной автодороги к НПС «Исатай»:**

3.3.1. Дорога с низкой интенсивностью движения, предназначенная для обеспечения движения транспортных средств Компании к ближайшим автомобильным дорогам общего пользования;

3.3.2. Категория автомобильной дороги – IV;

3.3.3. Тип дорожной одежды – облегченного типа (асфальтобетон)

3.3.4. Протяженность автомобильной дороги – 8,516 км;

3.3.5. Число полос движения – 2 шт.;

3.3.6. Ширина полосы движения – 3 м.;

3.3.7. Площадь покрытия проезжей части – 59 616 м<sup>2</sup>;

3.3.8. Ширина обочины – 2,0 м.

3.3.9. Ширина укрепленной обочины асфальтобетоном – 0,5 м;

3.3.10. Ширина укрепленной обочины щебнем – 1,5 м;

3.3.11. Количество сигнальных столбиков – 161 шт.;

3.3.12. Металлическое барьерное ограждение – 60 м.;

3.3.13. Количество дорожных знаков – 45 шт.;

Группа знаков	«Номер знака»/кол-во
Запрещающие знаки	(«3.24»/4 шт.); («3.27»/2 шт.); («3.20»/4 шт.); («3.21»/4 шт.); («3.12»/2 шт.)
Знаки приоритета	(«2.3.2»/1 шт.); («2.4»/2 шт.); («2.3.3»/1 шт.);
Предупреждающие знаки	(«1.11.1»/4 шт.); («1.11.2»/4 шт.); («1.31.3»/1 шт.);
Информационно-указательные знаки	(«5.21.1»/4 шт.); («5.28»/9 шт.); («5.26»/1 шт.)
Знаки дополнительной информации	(«7.1.1.»/2 шт.)

3.3.14. Количество железобетонных труб – 7 шт.;

3.3.15. Диаметр железобетонных труб – 1,0/1,5 м.

#### **3.4. Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств подъездной автодороги к НПС «Курмангазы»:**

3.4.1. Дорога с низкой интенсивностью движения, предназначенная для обеспечения движения транспортных средств Компании к ближайшим автомобильным дорогам общего пользования;

3.4.2. Категория автомобильной дороги – IV;

- 3.4.3. Тип дорожной одежды – облегченного типа (асфальтобетон)
- 3.4.4. Протяженность автомобильной дороги – 2,956 км;
- 3.4.5. Число полос движения – 2 шт.;
- 3.4.6. Ширина полосы движения – 3 м.;
- 3.4.7. Площадь покрытия проезжей части – 20 692 м<sup>2</sup>;
- 3.4.8. Ширина обочины – 2,0 м.
- 3.4.9. Ширина укрепленной обочины асфальтобетоном – 0,5 м;
- 3.4.10. Ширина укрепленной обочины щебнем – 1,5 м;
- 3.4.11. Количество сигнальных столбиков – 81 шт.;
- 3.4.12. Количество дорожных знаков – 28 шт.;

Группа знаков	«Номер знака»/кол-во
Запрещающие знаки	(«3.24»/2 шт.); («3.27»/2 шт.); («3.13»/6шт.)
Знаки приоритета	(«2.3.2»/1 шт.); («2.4»/1 шт.); («2.3.3»/1 шт.);
Предупреждающие знаки	(«1.11.1»/2 шт.); («1.11.2»/2 шт.); («1.31.3»/3 шт.);
Информационно-указательные знаки	(«5.21.1»/4 шт.); («5.28»/3 шт.); («5.26»/1 шт.)
Знаки дополнительной информации	(«7.1.1.»/2 шт.)

3.4.13. Пересечение с ж/д переездом – 1 шт.;

3.4.14. Горизонтальная дорожная разметка – 15 м<sup>2</sup> (на подходах к ж/д переезду);

### 3.5. Ведомость объемов и периодичности работ по содержанию и текущему ремонту подъездной автомобильной дороги к НПС «Исатай»

<i>N n/n группы элементов, элемента N n/n работ</i>	<i>Наименование группы элементов элемента. Наименование работ</i>	<i>Единица измерения работ</i>	<i>Объем работ за 1 цикл</i>	<i>Периодичность (количество воздействий в год) для подъездной дороги</i>	<i>Фактический объем для подъездной дороги в год (4*5)</i>
---	---	--------------------------------	------------------------------	---	--

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<b>1.</b>	<b>Полоса отвода, земляное полотно, система водоотвода и обочины:</b>				
1.1.	Уборка различных предметов, мусора и негабаритных грузов вручную: с обочин, откосов и полосы отвода	1 км прохода	17,032	12	204,384
1.2.	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т	1 т. груза	3	12	36
1.3.	Утилизация мусора	1 т. груза	3	12	36
1.4.	Скашивание травы вручную на обочинах	100 м <sup>2</sup>	340,64	4	1362,56
1.5.	Планировка откосов насыпей: автогрейдером	1000 м <sup>2</sup> спланированной площади	51,096	1	51,096
1.6.	Планировка площадей ручным способом, группа грунтов 2	1000 м <sup>2</sup> спланированной площади	0,1	4	0,4
1.7.	Засыпка грунтом промоин и ям на откосах и бермах с трамбованием вручную	10 м <sup>3</sup>	0,5	4	2
1.8.	Ликвидация "диких" съездов с автомобильной дороги (въездов на автомобильную дорогу) в неустановленных местах	1 съезд	1	1	1
1.9.	Планировка автогрейдером: гравийных обочин	1 км прохода	17,032	1	17,032
1.10.	Ремонт укрепления обочин щебнем, толщина слоя 10 см	100 м <sup>2</sup>	255,48	1% от площади	2,55
1.11.	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м <sup>3</sup> , группа грунтов 2	1000 м <sup>3</sup> грунта	0,005	4	0,02
1.12.	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера	1 т. груза	4,5	4	18
1.13.	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	1000 м <sup>3</sup> уплотненного грунта	0,005	4	0,02
1.14.	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов 1-2	100 м <sup>3</sup> уплотненного грунта	0,05	4	0,2
<b>2.</b>	<b>Проезжая часть (дорожная одежда)</b>				
2.1.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой	100 м <sup>2</sup>	596,16	0,08% от	0,48

	асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м <sup>2</sup>			<i>площади</i>	
2.2.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя до 70 мм, площадь ремонта в одном месте до 3 м <sup>2</sup>	100 м <sup>2</sup>	596,16	<i>0,06% от площади</i>	0,36
2.3.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя: до 70 мм, площадь ремонта в одном месте более 3 м <sup>2</sup>	100 м <sup>2</sup>	596,16	<i>0,06% от площади</i>	0,36
2.4.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с использованием ремонтера на базе КДМ, дорожной фрезы и виброплиты, толщина слоя до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 3 м <sup>2</sup>	100 м <sup>2</sup>	596,16	<i>0,06% от площади</i>	0,36
2.5.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с использованием ремонтера на базе КДМ, дорожной фрезы и виброплиты, толщина слоя до 50 мм, площадь ремонта в одном месте более 3 м <sup>2</sup>	100 м <sup>2</sup>	596,16	<i>0,06% от площади</i>	0,36
2.6.	Механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами: мощностью от 210 до 270 л.с. без увлажнения	10 000 м <sup>2</sup>	5,9616	3	17,8848
2.7.	Россыпь и наметание каменной мелочи или высевок вручную (восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума)	100 м <sup>2</sup>	0,01	1	0,01
2.8.	Санация трещин в асфальтобетонном покрытии битумно-герметизирующей мастикой	100 м. трещин	596,2 площадь покрытия	<i>16 м. трещин на 1000 кв. м. покрытия</i>	<i>10</i>
2.9.	Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя 5	100 м <sup>2</sup>	6,00	1	6,00
2.10.	Розлив вяжущих материалов	1 т	0,15	1	0,15
2.11.	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup>	1000 м <sup>2</sup> покрытия	0,6	1	0,6

2.12.	На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке	1000 м2 покрытия	0,6	1	0,6
2.13.	Маршрутное патрулирование	маш.час	8	12	96
<b>3</b>	<b><i>Водопропускные трубы:</i></b>				
3.1.	Очистка труб от снега и льда	10 м. отверстия	11,77	1	17,38
3.2.	Очистка отверстий труб от грязи и наносов	10 м. отверстия	11,77	1	17,38
3.3.	Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, откосов насыпи над водопропускными трубами	м <sup>2</sup>	147	1	147
3.4.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб	м <sup>2</sup>	100	до 10% от площади	10 м <sup>2</sup>
3.5.	Заделка швов, стыков, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков	м <sup>2</sup>	1	1	1
<b>4</b>	<b><i>Стационарные технические средства по организации и регулированию дорожного движения:</i></b>				
4.1.	Очистка и мойка водой из шланга: дорожных знаков и указателей	шт	45	1	45
4.2.	Очистка и мойка водой из шланга: сигнальных столбиков и тумб	100 шт.	1,61	2	3,22
4.3.	Окраска стоек дорожных знаков	100 шт.	0,10	1	0,10
4.4.	Замена стоек дорожных знаков (без стоимости дорожного знака, с фундаментом)	100 шт.	0,40	8,5% от имеющихся стоек	0,03
4.5.	Замена готовых к установке сигнальных столбиков С-3	100 шт.	1,61	20% от имеющихся столбиков	0,32
4.6.	Наклеивание светоотражающей пленки на сигнальные столбики	100 шт.	1,61	50%	0,80
4.7.	Замена щитков дорожных знаков: на стойках (без стоимости знаков)	100 шт.	0,45	10 %	0,04
4.8.	Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м	1 км. разметки	2	1	2

4.9.	Очистка ограждения от пыли и грязи (и светоотражающих устройств)	100 м.	0,6	1	0,6
4.10.	Замена отдельных секций барьерного ограждения из стали на металлических стойках	100 м	0,6		0,02
4.11.	Выправка отдельных секций металлического барьерного ограждения	100 м	0,6		0,01
4.12.	Установка световозвращающих элементов на барьерное ограждение	1 световозвращающий элемент	15	до 1% от протяженности	2
4.13.	Наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждения	100 шт	15	30 %	5
4.14.	Уборка наносного грунта из-под ограждения вручную	100 м.	0,6	1	0,6
<b>5</b>	<b><i>Зимнее содержание</i></b>				
5.1.	Очистка дороги от снега плужным оборудованием на базе комбинированной дорожной машины: мощностью от 210 до 270 л.с	10 000 м <sup>2</sup>	5,962	15	89,4300
5.2.	Распределение пескосоляной смеси или фрикционных материалов: комбинированной дорожной машиной мощностью от 210 до 270 л.с	10 000 м <sup>2</sup>	5,962	15	89,4300
5.3.	Доставка противогололедных материалов к месту распределения: комбинированными дорожными машинами мощностью от 210 до 270 л.с.	10 км расстояния доставки	10	15	150
5.4.	Дежурство в зимний период механизированных бригад (машинист КДМ и машинист погрузчика)	маш.смен	1	135	135
<b>6.</b>	<b><i>Стоимость дорожных знаков</i></b>				
6.1.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой предупреждающие, размером 900х900х900 мм, тип 1.11.1, 1.11.2				1
6.2.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой предупреждающие, тип 1.31.3				1
6.3.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой приоритета, размером 900х900х900 мм, тип 2.3.1-2.3.7, 2.4				1

6.4.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой запрещающие, круг диаметром 700 мм, тип 3.24, 3.21, 3.20, 3.27, 3.12				1
6.5.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой информационные, размером 200х300 мм, тип 5.28, двухсторонние				1
6.6.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой информационные, тип. 5.21.1				1
6.7.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой дополнительной информации, размером 350х700 мм, тип 7.1.1				1

**3.6. Ведомость объемов и периодичности работ на работы по содержанию и текущему ремонту подъездной автомобильной дороги к НПС «Курмангазы»**

<i>N n/n группы элементов, элемента N n/n работ</i>	<i>Наименование группы элементов элемента. Наименование работ</i>	<i>Единица измерения работ</i>	<i>Объем работ за 1 цикл</i>	<i>Периодичность (количество воздействий в год) для подъездной дороги</i>	<i>Фактический объем для подъездной дороги в год (4*5)</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<b>1.</b>	<b><i>Полоса отвода, земляное полотно, система водоотвода и обочины:</i></b>				
1.1.	Уборка различных предметов, мусора и негабаритных грузов вручную: с обочин, откосов и полосы отвода	1 км прохода	5,912	12	70,944
1.2.	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т	1 т. груза	1	12	12
1.3.	Утилизация мусора	1 т. груза	1	12	12
1.4.	Скашивание травы вручную на обочинах	100 м2	118,24	4	472,96
1.5.	Планировка откосов насыпей: автогрейдером	1000 м2 спланированной площади	17,736	1	17,736
1.6.	Планировка площадей ручным способом, группа грунтов 2	1000 м2	0,05	4	0,2

		спланирован ной площади			
1.7.	Засыпка грунтом промоин и ям на откосах и бермах с трамбованием вручную	10 м3	0,3	4	1,2
1.8.	Ликвидация "диких" съездов с автомобильной дороги (въездов на автомобильную дорогу) в неустановленных местах	1 съезд	1	1	1
1.9.	Планировка автогрейдером: гравийных обочин	1 км прохода	5,912	1	5,912
1.10.	Ремонт укрепления обочин щебнем, толщина слоя 10 см	100 м <sup>2</sup>	88,68	1% от площади	0,89
1.11.	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2	1000 м3 грунта	0,003	4	0,012
1.12.	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера	1 т. груза	2,7	4	10,8
1.13.	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	1000 м3 уплотненного грунта	0,003	4	0,012
1.14.	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов 1-2	100 м3 уплотненного грунта	0,03	4	0,12
<b>2.</b>	<b><i>Проезжая часть (дорожная одежда)</i></b>				
2.1.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м2	100 м2	206,92	<i>0,08% от площади</i>	0,16
2.2.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя до 70 мм, площадь ремонта в одном месте до 3 м2	100 м2	206,92	<i>0,06% от площади</i>	0,12
2.3.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя: до 70 мм, площадь ремонта в одном месте более 3 м2	100 м2	206,92	<i>0,06% от площади</i>	0,12
2.4.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой	100 м2	206,92	<i>0,06% от</i>	0,12

	асфальтобетонной смесью с использованием ремонтера на базе КДМ, дорожной фрезы и виброплиты, толщина слоя до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 3 м2			<i>площади</i>	
2.5.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с использованием ремонтера на базе КДМ, дорожной фрезы и виброплиты, толщина слоя до 50 мм, площадь ремонта в одном месте более 3 м2	100 м2	206,92	<i>0,06% от площади</i>	0,12
2.6.	Механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами: мощностью от 210 до 270 л.с. без увлажнения	10 000 м2	2,0692	3	6,2076
2.7.	Россыпь и наметание каменной мелочи или высевок вручную (восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума)	100 м <sup>2</sup>	0,01	1	0,01
2.8.	Санация трещин в асфальтобетонном покрытии битумно-герметизирующей мастикой	100 м. трещин	206,92 площадь покрытия	<i>16 м. трещин на 1000 кв. м. покрытия</i>	3,3
2.9.	Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя 5	100 м2	6,00	1	6,00
2.10.	Розлив вяжущих материалов	1 т	0,15	1	0,15
2.11.	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	1000 м2 покрытия	0,6	1	0,6
2.12.	На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке	1000 м2 покрытия	0,6	1	0,6
2.13.	Маршрутное патрулирование	маш.час	8	12	96
<b>3</b>	<b><i>Стационарные технические средства по организации и регулированию дорожного движения:</i></b>				
3.1.	Очистка и мойка водой из шланга: дорожных знаков и указателей	шт.	28	1	28
3.2.	Очистка и мойка водой из шланга: сигнальных столбиков и тумб	100 шт.	0,81	2	1,62
3.3.	Окраска стоек дорожных знаков	100 шт.	0,10	1	0,10
3.4.	Замена стоек дорожных знаков (без стоимости дорожного знака, с фундаментом)	100 шт.	0,24	8,5% от имеющихся	0,02

				стоек	
3.5.	Замена готовых к установке сигнальных столбиков С-3	100 шт.	0,81	20% от имеющихся столбиков	0,16
3.6.	Наклеивание светоотражающей пленки на сигнальные столбики	100 шт.	0,81	50%	0,40
3.7.	Замена щитков дорожных знаков: на стойках (без стоимости знаков)	100 шт.	0,28	10 %	0,03
3.8.	Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м	1 км. разметки	0,150	1	0,150
<b>4</b>	<b><i>Зимнее содержание</i></b>				
4.1.	Очистка дороги от снега плужным оборудованием на базе комбинированной дорожной машины: мощностью от 210 до 270 л.с	10 000 м <sup>2</sup>	2,0692	15	31,0380
4.2.	Распределение пескосоляной смеси или фрикционных материалов: комбинированной дорожной машиной мощностью от 210 до 270 л.с	10 000 м <sup>2</sup>	2,0692	15	31,0380
4.3.	Доставка противогололедных материалов к месту распределения: комбинированными дорожными машинами мощностью от 210 до 270 л.с.	10 км расстояния доставки	10	15	150
4.4.	Дежурство в зимний период механизированных бригад (машинист КДМ и машинист погрузчика)	маш.смен	1	135	135
<b>5.</b>	<b><i>Стоимость дорожных знаков</i></b>				
5.1.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой предупреждающие, размером 900х900х900 мм, тип 1.11.1, 1.11.2				1
5.2.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой предупреждающие, тип 1.31.3				1
5.3.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой приоритета, размером 900х900х900 мм, тип 2.3.1-2.3.7, 2.4				1
5.4.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со				1

	световозвращающей пленкой запрещающие, круг диаметром 700 мм, тип 3.24, 3.21, 3.20, 3.27, 3.12				
5.5.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой информационные, размером 200х300 мм, тип 5.28, двухсторонние				1
5.6.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой информационные, тип. 5.21.1				1
5.7.	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой дополнительной информации, размером 350х700 мм, тип 7.1.1				1

\* Для определения сметной стоимости отдельных работ и комплексов работ по элементам и группам элементов необходимо составить локальные сметы, сводный сметный расчет на год и сводку затрат по годам по форме, приведенной в Приложении 12 Запроса;

\* В локальных сметах учитываются прямые затраты, накладные расходы, сметная прибыль и налог на добавленную стоимость. В состав прямых затрат входят оплата труда работников основного производства, расходы по эксплуатации машин и механизмов, стоимость материалов, используемых при содержании автомобильных дорог;

\* В локальных сметах указывается: код нормативов и ресурсов, наименование работ и затрат, единица измерения, количество на единицу измерения, количество по проектным данным, сметная стоимость на единицу измерения, сметная стоимость общая.

\* Перечень и объем необходимых работ достаточных для поддержания надлежащего технического состояния автодороги определяется Исполнителем совместно с Заказчиком ежемесячно, путем подписания Заказ-наряда на соответствующий месяц.

## 2.

### 3.7. Требования к зимнему содержанию автомобильной дороги.

#### Термины и определения.

Содержание автомобильных дорог в зимний период эксплуатации - комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспорта на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях в зимний период, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости и наледей.

Зимняя скользкость - снежные отложения и ледяные образования на поверхности дорожных покрытий, приводящие к снижению сцепления колеса автомобиля с поверхностью покрытия.

Рыхлый снег - представляет собой ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожном покрытии. Плотность от 0,06 до 0,20 г/см<sup>3</sup>. Коэффициент сцепления шин с покрытием снижается до 0,2.

Снежный накат представляет собой слой снега, уплотненного колесами проходящего автотранспорта. Плотность от 0,3 до 0,6 г/см<sup>3</sup>. Коэффициент сцепления шин с поверхностью снежного наката составляет от 0,1 до 0,25.

Стекловидный лед появляется на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм и изредка в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более. Плотность гладкой стекловидной пленки от 0,7 до 0,9 г/см<sup>3</sup>. Коэффициент сцепления составляет

от 0,08 до 0,15. Плотность льда в виде матово-белой корки от 0,5 до 0,7 г/см<sup>3</sup>.

Нормативный срок - время, установленное Исполнителю для очистки дорог от снега и/или ликвидации зимней скользкости после прекращения снегопада, метели или образования (обнаружения) гололедных явлений на покрытии.

Снегозаносимость - подверженность автомобильной дороги образованию снежных заносов.

Противогололедные материалы - твердые (сыпучие) или жидкие дорожно-эксплуатационные материалы (фрикционные, химические) или их смеси, применимые для борьбы с зимней скользкостью.

### **3.8. Зимнее содержание.**

Исполнитель должен проводить комплекс профилактических мероприятий с целью не допущения образования зимней скользкости на дорожном покрытии, образования снежно-ледяных отложений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), а также комплекс мероприятий по повышению сцепных качеств дорожного покрытия, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в зимних условиях, устойчивую, надежную и эффективную работу подъездной автодороги, надлежащее нормативное содержание в зимний период.

Работы по борьбе с зимней скользкостью должны обеспечивать транспортно-эксплуатационное состояние дороги, удовлетворяющее требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

На участках дороги, где появились снежные заносы или вследствие интенсивного снегопада образовался мощный слой снежных отложений, работы по ликвидации скользкости, в случае ее образования, проводят после снегоуборочных работ.

Исполнитель должен организовать своевременную заготовку ПГМ.

Приглашать Заказчика для совместной фиксации заготовленного объема ПГМ.

Борьбу с зимней скользкостью Исполнитель обязан проводить в первую очередь на подъемах и спусках с большими уклонами, на кривых малого радиуса, участках с ограниченной видимостью и во всех других местах, где особенно часто может требоваться экстренное торможение.

До начала оказания услуг Исполнитель информирует о наличии и готовности к эксплуатации техники, занятой на зимнее содержание, закрытых площадок для складирования противогололедных материалов с указанием мест их нахождения.

До начала применения противогололедных материалов Исполнитель должен предоставить заключение аттестованной дорожной лабораторией о соответствии (качества применяемых противогололедных материалов).

### **3.9. Требования к барьерным ограждениям.**

Заменяемое металлическое барьерное ограждение (далее по тексту МБО) должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте по СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1278-2004 «Системы дорожных ограничителей. Барьеры безопасности металлические. Технические условия».

Уровень удерживающей способности в зависимости от категории автомобильной дороги должен соответствовать требованиям СТ РК 1412-2010.

Технологический процесс установки оцинкованного металлического барьерного ограждения включает следующие виды работ:

- установка и снятие сигнальных фишек и дорожных знаков;
- демонтаж существующего барьерного ограждения;

- установка металлических стоек с погружением в основание дороги при помощи пневмоударной копровой установки или бетонированием;
- установка консолей;
- установка секций балок;
- рихтовка ограждения;
- установка световозвращающих элементов.

Все дорожные ограждения должны быть оборудованы световозвращающими элементами, соответствующими ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»<sup>1)</sup>.

Гарантийный срок на выполнение работ по замене барьерного ограждения - не менее 5 лет с момента внесения записи в Журнал производства работ.

### **3.10. Замена сигнальных столбиков дорожных.**

На конструкции столбиков должна быть нанесена вертикальная разметка, способствующая их видимости, как в светлое, так и в темное время суток. Вертикальная разметка должна быть нанесена в виде черной полосы и световозвращателя в сторону приближающихся транспортных средств. Световозвращатель должен иметь быть прямоугольной или круглой формы и прикрепляться к корпусу столбика с двух противоположных сторон.

Световозвращатель должен быть выполнен из световозвращающей пленки не ниже типа Б и соответствовать требованиям СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Высота сигнальных столбиков над поверхностью обочин должна быть не менее 0,75м. Сигнальные столбики должны быть установлены на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна и на расстоянии от края проезжей части до столбика не менее 1,0 м.

Гарантийный срок на выполнение работ по замене сигнальных столбиков - не менее 3 лет с момента внесения записи в Журнал производства работ.

### **3.11. Требования к дорожным знакам.**

Замена дорожных знаков выполняется согласно утвержденному проекту организации дорожного движения.

Знаки, устанавливаемые на автодорогах, должны соответствовать требованиям СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597, изготовленные с применением высокоинтенсивной светоотражающей пленки типа ЗБ, с двойной отбортовкой.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть:

- 2,5 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов;

Все детали и сборочные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозийных материалов или иметь защитное покрытие.

Дорожные знаки крепятся на «хомут крепление».

Знаки устанавливаются на оцинкованной металлической стойке,  $d=76$  мм, с устройством присыпной бермы.

Щиты знаков индивидуального проектирования выполняется с использованием высокоинтенсивной светоотражающей пленки тип Б, типоразмер в соответствии с требованием ГОСТ.

Хомуты для крепления знака к стойке, опоре или кронштейну должны быть изготовлены из стального оцинкованного листа толщиной не менее 2 мм. Бандажные ленты для крепления знаков применяются для крепления к опоре или кронштейну должны быть выполнены только из нержавеющей стали.

Все элементы крепления и стандартные крепежные изделия (болты, гайки, шайбы) должны обеспечивать технологичность крепления и выдерживать ветровые нагрузки до 25 м/с.

Заменяемые стойки дорожных знаков и кронштейны должны иметь покрытие, выполненное методом горячего цинкования.

Исполнитель, по замене дорожных знаков, должен представить Заказчику сертификат соответствия применяемой им пленки высокоинтенсивного класса, а также письменное подтверждение производителя (поставщика) этой световозвращающей пленки на гарантийный срок службы пленки не менее 7 лет. К письму должен быть приложен официальный технический бюллетень производителя пленки, в котором должны быть четко прописаны гарантийные обязательства, включая обязательства по замене в течение гарантийного срока пленки в количестве, необходимом для восстановления дефектных знаков, и при необходимости результаты независимого инструментального контроля качества световозвращающей пленки и дорожных знаков.

Гарантийный срок службы дорожных знаков со световозвращающей поверхностью из высокоинтенсивной пленки типа ЗБ, должен соответствовать требованиям СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и составлять не менее 7 лет с момента внесения записи в Журнал производства работ при этом: все конструктивные элементы знака должны быть в исправном состоянии; знак не должен выйти из строя по причине потери прочности, устойчивости, из-за конструктивных просчетов, брака при изготовлении, износа, коррозии или иных дефектов конструктивных элементов.

Все элементы изображения на маске знаков должны быть выполнены из пленок одного поставщика (производителя).

Изображение на поверхности знака должно быть хорошо читаемым в любое время суток; восприятие информации не должно искажаться по причине отклеивания, выцветания, шелушения или растрескивания элементов изображения.

### **3.12. Требования по нанесению горизонтальной дорожной разметки и применяемым материалам.**

Горизонтальную дорожную разметку наносят с целью повышения безопасности дорожного движения, увеличения скорости движения автомобилей и пропускной способности дороги, а также установки определенных режимов и порядка движения транспортных средств и пешеходов, визуального ориентирования водителей, в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Вся разметка должна выполняться с применением световозвращающих материалов. Применение какого-либо типа разметочного материала согласовывается с Заказчиком.

## **РАЗДЕЛ IV. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ.**

Исполнитель участвует в осмотре мест совершения ДТП с целью определения причин возникновения происшествия и наличия сопутствующих дорожных условий на момент совершения ДТП.

По результатам проведенного осмотра и определения эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП Исполнитель составляет Акт

обследования ДТП-ДУ.

Работы, не предусмотренные Техническим планом работ, предписанием (требованием) и не согласованные с Заказчиком, приёмке и оплате не подлежат.

## **РАЗДЕЛ V. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.**

Гарантийный срок на выполнение работ по устранению просадок, заделке выбоин, исправлению кромок покрытия, по ликвидации колеи, выпоров (устранение деформаций и повреждений) на асфальтобетонных покрытиях - 1 год.

Гарантийный срок на выполнение работ по замене дорожных знаков – не менее 7 лет.

Гарантийный срок на выполнение работ по замене сигнальных столбиков - 3 года.

Гарантийный срок на горизонтальную дорожную разметку для разметки из красок (эмалей) - в течение первых 3-х месяцев эксплуатации.

На асфальтобетонное покрытие (устройство изолирующего слоя локальными картами, восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках, восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами) - 2 года.

В случае выявления дефекта(ов) в период гарантийной эксплуатации, Исполнитель обязан устранить выявленные дефекты за свой счет, в согласованные с Заказчиком в установленном порядке сроки. Для участия в составлении акта, фиксирующие дефекты, согласования порядка и сроков их устранения, Исполнитель обязан направить своего представителя в срок, указанный в извещении Заказчика.

Гарантийные обязательства оформляются в виде ежемесячного акта выполненных работ с приложением фотоматериала и гарантийного паспорта.

## **РАЗДЕЛ VI. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА РАБОТ.**

Качество применяемых материалов контролируется Подрядчиком в полном объеме в соответствии с требованиями нормативных документов непрерывным контролем в течение всего периода технического обслуживания и ремонта подъездной автодороги. При получении материалов, Подрядчик обязан проводить входной контроль в установленном порядке с оформлением исполнительной документации.

Качество применяемых материалов оценивается Заказчиком визуальным, регистрационным, измерительным (в т.ч. лабораторным) методами выборочно, периодически в процессе выезда представителя Заказчика на объект, базы складирования инертных материалов, асфальтобетонные в течение всего периода проведения работ по договору.

При обнаружении несоответствия качества выполненных (выполняемых) работ требованиям нормативно-технической документации Заказчиком, выписывается предписание об устранении нарушений правил производства работ.

Замечания по выявленным нарушениям подлежат обязательному устранению Подрядчиком с доведением информации об устранении замечаний в письменном виде до Заказчика.

Оценка качества выполненных работ:

- плотность (коэффициент уплотнения) покрытия после выполнения работ по ликвидации колеи и ремонта асфальтобетонного покрытия картами контролируется по кернам (вырубкам) с 7000 кв. м - 3 штуки. Отбор проб выполняется на произвольно выбранных картах на

расстоянии не менее 0,5 м от технологических швов (спаек). Коэффициент уплотнения плотных асфальтобетонных смесей типов А, Б должен быть не менее 0,99

- толщина слоя контролируется по кернам (вырубкам) при их отборе для контроля плотности асфальтобетона, а также при фрезеровании или укладке Подрядчиком асфальтобетонных смесей в карты ремонта;

- ровность покрытия после выполнения работ по ямочному ремонту, по ликвидации колеиности и ремонту асфальтобетонного покрытия картами, в местах сопряжения отремонтированного покрытия с существующим, контролируется по замерам под трехметровой рейкой с клиновым промерником;

- подрядчик обязан провести входной контроль фрикционных (природного песка) и химических (соль, концентрат минеральный галит и тому подобное) материалов, используемых для песко-соляной смеси с оформлением протоколов лабораторных испытаний

- оценка качества обустройства автомобильной дороги (дорожные знаки, разметка, барьерное ограждение) выполняется с учетом требований нормативно-технических документов.

#### Примечания:

1) Применяется в соответствии с ст. 25 Закона Республики Казахстан от 09 ноября 2004 года № 603 «О техническом регулировании» и приказа и.о. Министра индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 27 декабря 2012 года № 491 «Об утверждении Правил учета и применения международных, региональных стандартов и стандартов иностранных государств, стандартов организаций, классификаторов технико-экономической информации, правил, норм и рекомендаций иностранных государств по стандартизации, подтверждению соответствия и аккредитации на территории Республики Казахстан, за исключением их применения в стандартах организаций»

#### Приложение:

1. Сведения об опыте выполнения аналогичных договоров;
2. Сведения об используемых материально-технических ресурсах необходимых для проведения работ;
3. Сведения о привлекаемых кадровых ресурсах.

#### Составил:

инженер по техническому обслуживанию и ремонту  
автомобильных дорог КТК-Р

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

Н.В. Козлов

**СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЫТЕ ВЫПОЛНЕНИЯ АНАЛОГИЧНЫХ ДОГОВОРОВ.****начало формы****Фирменный бланк Участника тендера**

Наименование участника: \_\_\_\_\_

ИНН (или иной идентификационный номер) участника: \_\_\_\_\_

Номер и наименование Тендера: \_\_\_\_\_

**СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЫТЕ ВЫПОЛНЕНИЯ АНАЛОГИЧНЫХ ДОГОВОРОВ**

№	Предмет договора	Наименование заказчика, адрес и контактный телефон заказчика, контактное лицо	Сумма всего договора по завершении или на текущую дату / причитающейся доли договора, руб.	Дата заключения/завершения (месяц, год, процент выполнения)	Роль (генподрядчик, субподрядчик, партнер) и объем работ по договору, %	Сведения о претензиях заказчика к выполнению обязательств (есть / нет)	Наличие прилагаемых отзывов от заказчиков (есть / нет)
1.	[Строительство вертолетной площадки]	[ООО «Иванов»; 115597, г. Москва, ул. Воронежская, д.38; Главный специалист Иванов Иван Иванович (495) 987-56-381]	[1 500 000,00 руб.]	[20.11.2013 – 05.08.2014; 100%	[Генподрядчик]	[Нет]	[Есть (прилагается)]
2.	...						
3.	...						

\_\_\_\_\_  
(подпись, М.П.)\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)**конец формы****Инструкция по заполнению:**

- В данной форме приводятся сведения об опыте выполнении договоров, аналогичных по объему, срокам, составу и прочим характеристикам тем, которые указаны в Техническом задании;
- Письмо должно быть подписано и скреплено оттиском печати

**СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МАТЕРИАЛЬНО – ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА.**

**начало формы**

**Фирменный бланк Участника тендера**

Наименование участника: \_\_\_\_\_

ИНН (или иной идентификационный номер) участника: \_\_\_\_\_

Номер и наименование Тендера: \_\_\_\_\_

**СВЕДЕНИЯ О МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ**

№	Наименование	Производитель, страна производства, марка, модель, основные технические характеристики	Год выпуска	% амортизации	Принадлежность (собственность, арендованный)	Кол-во единиц	Примечание
1.	[Автомобиль КАМАЗ]	[ОАО «Камаз», Россия, модель 43253, грузоподъемность 10 тон]	[2009]	[80%]	[Собственность (ИТС №) / Договор аренды № 2 от 20.11.2013 – 20.11.2014]	[1]	[Нет]
2.	...						
3.	...						

\_\_\_\_\_  
(подпись, М.П.)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

**конец формы**

**Инструкция по заполнению:**

- В данной форме перечисляются материально-технические ресурсы, которые будут использованы при выполнении Договора;
- Письмо должно быть подписано и скреплено оттиском печати

## СВЕДЕНИЯ О ПРИВЛЕКАЕМЫХ КАДРОВЫХ РЕСУРСАХ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА.

начало формы

### Фирменный бланк Участника тендера

Наименование участника: \_\_\_\_\_

ИНН (или иной идентификационный номер) участника: \_\_\_\_\_

Номер и наименование Тендера: \_\_\_\_\_

### СВЕДЕНИЯ О КАДРОВЫХ РЕСУРСАХ

Общая штатная численность

№	Наименование показателей	Кол-во человек
1.	Общее количество сотрудников Участника, находящихся в штате	[200]
2.	Количество сотрудников, занимающихся оказанием услуг по предмету Тендера	[20]

Специалисты, привлекаемые для выполнения договора

№	Ф.И.О.	Должность	Состоит в штате Участника/ привлекаемый (сторонний) специалист	Планируемая роль при исполнении договора	Образование, квалификация, (дипломы, сертификаты, и др. - перечислить)	Опыт выполнения аналогичных работ, лет
1.	[Иванов Иван Иванович]	[Заместитель генерального директора]	[Состоит в штате]	[Общее руководство]	[Диплом МГУ №12-М от 02.04.1995]	[10]
2.	...					

\_\_\_\_\_  
(подпись, М.П.)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

конец формы

### Инструкция по заполнению:

- В данной форме приводятся сведения о специалистах, которые будут привлечены к исполнению Договора;
- Письмо должно быть подписано и скреплено оттиском печати